

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL
Via Luigi Galvani 8-12
IT-24061 Albano Sant'Alessandro (BG)
QM Nr.:39020711504

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell ATOM
Typ ATOM 219
Radgröße 9 J x 21 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
PCD 5X112	ATOM 219 PCD 5X112 / Ø 66,6 / Ø 57,1	5/112/57,1	30	765	2350	11/2016
PCD 5X112	ATOM 219 PCD 5X112 / Ø 66,6 / Ø 57,1	5/112/57,1	35	765	2350	11/2016
PCD 5X112	ATOM 219 PCD 5X112 / ohne Ring	5/112/66,6	26	900	2350	11/2016
PCD 5X112	ATOM 219 PCD 5X112 / ohne Ring	5/112/66,6	26	900	2350	11/2016
PCD 5X112	ATOM 219 PCD 5X112 / ohne Ring	5/112/66,6	30	765	2350	11/2016
PCD 5X112	ATOM 219 PCD 5X112 / ohne Ring	5/112/66,6	35	765	2350	11/2016

Kennzeichnung

KBA-Nummer 51313
Herstellerzeichen G.M.P. GROUP
Radtyp und Ausführung ATOM 219
Radgröße 9,0J X 21 H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen --
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstellungsdatum MONAT UND JAHR

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112	26	900	2350
5/112	30	765	2350
5/112	35	765	2350

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	245/35R21	26	900
5/112	245/35R21	35	900

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	285/45R21	26	900
5/112	285/45R21	35	900

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung PCD 5X112 ET26 betrug 18 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese beim TÜV Rheinland Group ab Dezember 2016 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

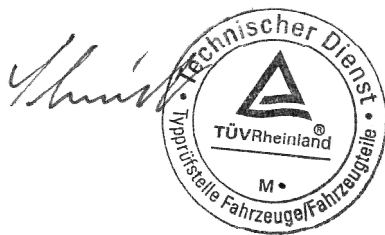
Beschreibung		01.11.2016
Radzeichnung	ATO 9X21 NF	25.10.2016
Befestigungsmittelzeichnung	BOLT R13	11.04.2016
Befestigungsmittelzeichnung	BOLT R14	11.04.2016
Radzeichnung	8ATO9021265/112665	11.11.2016
Radzeichnung	8ATO9021305/112665	11.11.2016
Radzeichnung	8ATO9021355/112665	11.11.2016
Zentrierringzeichnung	Anelli Centraggio PL	02.03.2007
Verwendungen	Anlage 1-6	13.02.2017

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 13. Februar 2017



Schmidt

00265193.DOC