

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL
Via Luigi Galvani 8-12
IT-24061 Albano Sant´Alessandro (BG)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell ATOM
Typ ATOM 1775
Radgröße 7,5 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
PCD 5X112	ATOM 1775 PCD 5X112 / Ø 66,6 / Ø 57,1	5/112/57,1	28	750	2150	11/2016
PCD 5X112	ATOM 1775 PCD 5X112 / Ø 66,6 / Ø 57,1	5/112/57,1	35	750	2150	11/2016
PCD 5X112	ATOM 1775 PCD 5X112 / Ø 66,6 / Ø 57,1	5/112/57,1	45	750	2150	11/2016
PCD 5X112	ATOM 1775 PCD 5X112 / ohne Ring	5/112/66,6	28	750	2150	11/2016
PCD 5X112	ATOM 1775 PCD 5X112 / ohne Ring	5/112/66,6	35	750	2150	11/2016
PCD 5X112	ATOM 1775 PCD 5X112 / ohne Ring	5/112/66,6	45	750	2150	11/2016

Kennzeichnung

KBA-Nummer 51312
 Herstellerzeichen G.M.P. GROUP
 Radtyp und Ausführung ATOM 1775
 Radgröße 7,5J X 17 H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen --
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
 Herstellungsdatum MONAT UND JAHR

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
PCD 5X112	5/112	28	750	2150	FE	12/2016	TRI Pogliano Milanese
PCD 5X112	5/112	35	750	2150	FE	12/2016	TRI Pogliano Milanese
PCD 5X112	5/112	45	750	2150	FE	12/2016	TRI Pogliano Milanese

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
PCD 5X112	5/112	28	750	195/40R17	12/2016	TRI Pogliano Milanese
PCD 5X112	5/112	45	750	195/40R17	12/2016	TRI Pogliano Milanese

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Verfahren	Datum	Ort
PCD 5X112	5/112	28	750	275/70R17	FE	12/2016	TZT Lambsheim
PCD 5X112	5/112	45	750	275/70R17	FE	12/2016	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung PCD 5x112 ET28 betrug 11,2 kg..

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabellen Testdaten) durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

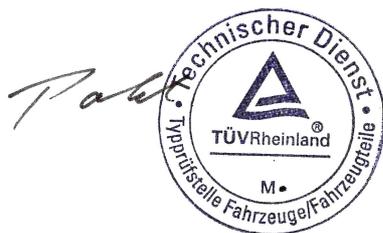
Beschreibung		01.11.2016
Radzeichnung	ATO 75X17 NF	25.10.2016
Befestigungsmittelzeichnung	BOLT R13	11.04.2016
Radzeichnung	8ATO7517285/112665	08.11.2016
Radzeichnung	8ATO7517355/112665	08.11.2016
Radzeichnung	8ATO7517455/112665	08.11.2016
Zentrierringzeichnung	Anelli Centraggio PL	02.03.2007
Verwendungen	Anlage 1-6	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 26. September 2018



Pohl

00303903.DOC