

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL
Via Luigi Galvani 8-12
IT-24061 Albano Sant'Alessandro (BG)
QM Nr.:39020711504

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell PAKY
Typ PAKY 2085
Radgröße 8,5 J x 20 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
PCD 5X112	PAKY 2085 PCD 5X112 / Ø66,6 / 57,1	5/112/57,1	25	730	2150	6/2016
PCD 5X112	PAKY 2085 PCD 5X112 / Ø66,6 / 57,1	5/112/57,1	35	730	2150	6/2016
PCD 5X112	PAKY 2085 PCD 5X112 / Ø66,6 / 57,1	5/112/57,1	42	730	2150	6/2016
PCD 5X112	PAKY 2085 PCD 5X112 / Ø66,6 / 57,1	5/112/57,1	48	730	2150	6/2016
PCD 5X112	PAKY 2085 PCD 5X112 / ohne Ring	5/112/66,6	25	730	2150	6/2016
PCD 5X112	PAKY 2085 PCD 5X112 / ohne Ring	5/112/66,6	35	730	2150	6/2016
PCD 5X112	PAKY 2085 PCD 5X112 / ohne Ring	5/112/66,6	42	730	2150	6/2016
PCD 5X112	PAKY 2085 PCD 5X112 / ohne Ring	5/112/66,6	48	730	2150	6/2016

Kennzeichnung

KBA-Nummer 51032
 Herstellerzeichen G.M.P. GROUP
 Radtyp und Ausführung PAKY 2085 (s.o)
 Radgröße 8.5Jx20H2
 Einpreßtiefe ET...(s.o)
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112	25	730	2150
5/112	35	730	2150
5/112	42	730	2150
5/112	48	730	2150

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112/66,6	235/30R20	25	730
5/112/66,6	235/30R20	48	730

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112/66,6	305/50R20	25	730
5/112/66,6	305/50R20	48	730

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 112/5-ET48 betrug 13,802 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim, ab August 2016 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	08.03.2016
Radzeichnung	PAK 85x20 NF	09.04.2016
Radzeichnung	8PAK8520255/112665	09.04.2016
Radzeichnung	8PAK8520355/122665	09.04.2016
Radzeichnung	8PAK8520425/122665	09.04.2016
Radzeichnung	8PAK8520485/112665	09.04.2016
Zentrierringzeichnung	ANELLI CENTRAGGIO	02.03.2007
Verwendung	Anlage 1 bis 8	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 15. November 2016

 

Coen

00260279.DOC